



D.M. 49/2018 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNUALITÀ 2018

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 1.238.992,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato: Davide Ranalli			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile					
		Firme:			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Bentini	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1	Geom. Davide Gaddoni	.....		
COLLABORATORI - LOTTO 1	Geom. Ivana Toderi	.....		
	Geom. Alessandra Alteri	.....		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2	Ing. Paolo Nobile	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 2	Geom. Roberto Lasi	.....		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3	Geom. Davide Gaddoni	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 3	Geom. Alessandra Alteri	.....		
PROGETTISTA - LOTTO 4	Geom. Davide Gaddoni	.....		
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 4	Ing. Paolo Nobile	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORE - LOTTO 4	Geom. Fabio Conficoni	.....		
	EMISSIONE	DG/FC	DG/FC	-	09/08/2018
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**LOTTO 4 - SEGNALETICA ORIZZONTALE PER I 3 AMBITI TERRITORIALI
CRONOPROGRAMMA**

Elaborato num: 3.4.7	Revisione: 0	Data: 09/08/2018	Scala:	Nome file: 3.3.7- CRONOPROGRAMMA_MS DM 49_1238K
--------------------------------	------------------------	----------------------------	--------	--

PREMESSE

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di **"D.M. 49/2018 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della provincia di Ravenna - Annualità 2018 - LOTTO 4"**, il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **90 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, consiste in lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della provincia di Ravenna - Annualità 2018 - LOTTO 4 - SEGNALETICA ORIZZONTALE PER I 3 AMBITI TERRITORIALI.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Gli interventi in progetto previsti al Lotto 4 consistono principalmente nell'esecuzione di rifacimenti e ripassi di segnaletica orizzontale. Detta segnaletica orizzontale, costituita da strisce longitudinali, strisce trasversali ed altri simboli e iscrizioni, dovrà essere conforme per tipologie, colori, forme e dimensioni all'art. 40 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 ed agli artt. da 137 a 155 del Regolamento di Esecuzione e attuazione e s.m.i.

La segnaletica sarà eseguita con l'impiego di vernice rifrangente con caratteristiche e modalità di posa dettagliatamente descritte nelle relative voci d'Elenco Prezzi Unitari e nel Capitolato Speciale d'Appalto.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Gli interventi saranno da eseguire a seguito dei lavori di rifacimento delle pavimentazioni di cui ai Lotti 1, 2 e 3, su tutti i tratti interessati da detti lavori, compresi eventuali tratti di ripasso ove necessari, nei casi di interventi di pavimentazione a tratti saltuari e caratterizzati da distanze modeste, o comunque ove indicato dalla D.L.

Le tratte stradali sulle quali saranno effettuate le lavorazioni, distinte per ambiti territoriali Ravenna, Faenza e Lugo, sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

AMBITO TERRITORIALE RAVENNA

- S.P. 254 R DI CERVIA
da PK 16+300 a PK 23+000 - Tratti
- S.P. 3 GAMBELLARA
da PK 1+000 a PK 10+000 - Tratti
- S.P. 5 RONCALCECI
da PK 0+500 a PK 5+000 - Tratti
- S.P. 6 BENEFICIO 2° TRONCO - CERVARA
da PK 4+500 a PK 5+000 -Tratti

- S.P. 24 CONVENTELLO - ARGINE SINISTRO LAMONE ABBANDONATO - SAVARNA - MANDRIOLE - CASALBORSETTI
da PK 13+500 a PK 16+000 -Tratti
- S.P. 27 CELLA
Centro abitato Carraie -Tratti
- S.P. 32 CONFINE - CROCIARONE - SALARA E RUGGINE
da PK 3+000 a PK 4+300 -Tratti
da PK 6+700 a PK 8+200 -Tratti
- S.P. 40 RAMPINA E TAVERNA
da PK 0+050 a PK 0+350
da PK 1+000 a PK 1+900 -Tratti
- S.P. 51 CASTIGLIONE - ARGINE SINISTRO DEL FIUME SAVIO
Centro abitato Castiglione -Tratti
- S.P. 54 SENNI
da PK 0+000 a PK 2+000 -Tratti
- S.P. 96 MEZZANO - VIA NUOVA -CERBA
tratti vari
- S.P. 99 VIAZZA DI VILLANOVA
da PK 2+500 a PK 5+000 -Tratti
- S.P. 101 STANDIANA - VIA LUNGA
da PK 0+500 a PK 5+000 -Tratti
- S.P. 101 DIR
bretelle ponte ecc.
- S.P. 118 TRATTO DISMANO
da PK 10+000 a PK 17+500 -Tratti
- Altre SS.PP.
Ricariche - Tratti vari

AMBITO TERRITORIALE FAENZA

- S.P. 302 R BRISIGHELLESE
da PK 109+500 a PK 112+800 - Tratti
- S.P. 306 R RIOLESE CASOLANA
da PK 6+000 a PK 7+000 - Tratti
alla PK 11+200 circa in sinistra
rotatoria PK 7+100 circa
- S.P. 7 S.SILVESTRO - FELISIO
da PK 3+700 a PK 5+200 - Tratti
- S.P. 8 CANALE NAVIGLIO
da PK 2+000 a PK 3+800 - Tratti
rampe ponte PK 6+500 e altri tratti

- S.P. 16 MARZENO
da PK 6+700 a PK 7+300 - Tratti
alla PK 9+850 circa in sinistra
- S.P. 20 RUGATA - MADRARA
da PK 3+100 a PK 5+600 - Tratti
- S.P. 29 DI LUGO
da PK 0+050 a PK 4+300 - Tratti
- S.P. 37 REDA
da PK 4+400 a PK 4+900 -Tratti
- S.P. 55 PONTE SANT'ANDREA
da PK 3+200 a PK 4+200 -Tratti
- S.P. 56 CANALETTA E DI SARNA
da PK 3+100 a PK 4+800 -Tratti
- S.P. 57 CARLA
da PK 1+200 a PK 1+500 - Tratti
- Altre SS.PP.
Ricariche - Tratti vari

AMBITO TERRITORIALE LUGO

- S.P. 253 R SAN VITALE
da PK 39+247 a PK 40+350
da PK 44+000 a PK 44+703
- S.P. 610 R SELICE
da PK 0+250 a PK 0+550 - Tratti
- S.P. 13 BASTIA
da PK 3+350 a PK 3+600 - Tratti
da PK 10+500 a PK 11+100
- S.P. 15 RASPONA
da PK 0+700 a PK 1+000 - Tratti
- S.P. 17 SAN BERNARDINO
da PK 2+800 a PK 3+000 - Tratti
da PK 9+000 a PK 9+079 - innesto canalizzato
- S.P. 18 STROPPATA
da PK 2+750 a PK 2+850 - Tratti
da PK 5+300 a PK 5+600 - Tratti
- S.P. 22 PILASTRINO SAN MAURO
da PK 2+000 a PK 2+080 - Tratti
da PK 2+600 a PK 2+750 - Tratti

da PK 4+250 a PK 4+400
da PK 4+500 a PK 4+750

- S.P. 31 MADONNA DI GENOVA
da PK 0+300 a PK 0+350
da PK 1+200 a PK 1+350
- S.P. 36 PEDERGNANO
da PK 0+000 a PK 0+080 dx
da PK 0+400 a PK 0+500 sx
da PK 0+950 a PK 1+050 sx
- S.P. 69 BORSE - DANA - TORRETTA - PIERLEONE
da PK 5+685 a PK 5+719 - innesto canalizzato
- S.P. 79 CONGIUNZIONE BASTIA
da PK 0+000 a PK 0+265 - compreso innesto canalizzato
- S.P. 91 GUGLIELMA CORONELLA RAMPINA
da PK 0+550 a PK 0+750
da PK 0+850 a PK 0+950
- S.P. 95 STRADA DI COLLEGAMENTO
da PK 2+000 a PK 2+150
da PK 3+210 a PK 3+285 - innesto canalizzato
- S.P. S.P. 109 FORNACE
da PK 0+240 a PK 0+500
da PK 1+000 a PK 1+100
- S.P. S.P. 115 CARDINALA
da PK 1+480 a PK 1+580
- Altre SS.PP.
Ricariche - Tratti vari

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo;
- necessità di eseguire la segnaletica a seguito della realizzazione delle nuove pavimentazioni su ogni ambito territoriale .

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Esecuzione segnaletica orizzontale

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA	2° SETTIMANA	3° SETTIMANA	4° SETTIMANA	5° SETTIMANA	6° SETTIMANA	7° SETTIMANA	8° SETTIMANA	9° SETTIMANA	10 SETTIMANA	11 SETTIMANA	12 SETTIMANA	13 SETTIMANA
Giorni	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 6
1 Allestimento cantiere mobile													
2 Esecuzione segnaletica orizzontale													